

vypracoval:	Ing. Jakub Či- šecký		PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	
kontroloval:	Ing. Ladislav Čabrádek		 GEODETICKÁ KANCELÁŘ PLAVEC - MICHALEC	
datum:	11/2023			
číslo zakázky:	2022/1342		Budovcova 2530, 397 01 Písek tel.: 382 210 552, www.gkpilek.cz , info@gkpilek.cz	
objednatel:	Obec Zvíkovské Podhradí, 397 01 Písek		katastrální území:	Zvíkovské Podhra- dí
Rozšíření silnice II/138 a výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí			stupeň:	DUSP
			číslo přílohy:	paré:
Souhrnná technická zpráva			B	

Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	5
a) Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.	5
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování	5
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod	5
d) Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření	5
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území	5
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území 5	
h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin	5
i) Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL	5
j) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.	6
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.	6
l) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí....	6
m) Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo	6
n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	6
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.	6
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	7
B.2.1 Celková koncepce řešení stavby	7
a) Nová stavba, nebo dokončené stavby	7
b) Účel užívání stavby	7
c) Trvalá, nebo dočasná stavba	7
d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	7
e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	7
f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,	7
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	8
h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,	8
i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu	8
k) Orientační náklady stavby	8
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	8
a) Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení	8
b) Architektonické řešení	9
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	9
c) Celková spotřeba vody	9
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby.....	10
a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.....	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů.....	11
a) Popis současného stavu.....	11
b) Popis navrženého řešení.....	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	13
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení.....	13
B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	14
B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	15
a) Ochrana před pronikáním radonu.....	15
b) Ochrana před bludnými proudy.....	15
c) Ochrana před technickou seizmicitou.....	15
d) Ochrana před hlukem.....	15
e) Protipovodňová opatření.....	15
f) Ostatní účinky.....	15
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	15
a) Napojovací místa technické infrastruktury.....	15
c) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.....	15
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	15
a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	15
b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu.....	15
c) Pěší a cyklistické stezky.....	15
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	16
a) Terénní úpravy.....	16
b) Použité vegetační prvky.....	16
c) Biotechnická a protierozní opatření.....	16
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	16
a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.....	16
b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,.....	16
c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000.....	16
d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.....	16
e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.....	16
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	16
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	17
B.8.1 Technická zpráva.....	17
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.....	17
b) Odvodnění staveniště.....	17
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	17
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	17
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.....	17
f) Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště.....	17
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	18

h)	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.	18
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin.....	18
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	19
k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	19
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob	19
m)	Zásady pro dopravně inženýrská opatření	19
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.	19
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	19
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	19
B.8.2	Výkresy	20
B.8.3	Harmonogram výstavby	20
B.8.4	Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5	Bilance zemních hmot.....	20
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	20

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) **Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití atd.**

V současné době je v tomto řešeném úseku vedena silnice II. třídy, podél které se nachází nepevněné plochy a sjezdy k sousedním nemovitostem.

V zájmovém území stavby se vyskytují ochranná pásma elektroenergetiky, sdělovacích vedení, vodovodního řadu, kanalizace a veřejného osvětlení.

b) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací s cíly a úkoly územního plánování**

Rozšíření a chodník je navržen v plochách „silnice II. třídy“

c) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vzhledem rozsahu akce nebyl prováděn IGP prováděn.

Během výkopových prací se předpokládá převážně zastižení zeminy a horniny třídy těžitelnosti č. 3 ze 100%, které jsou těžitelné běžnými mechanismy. Z hlediska normy ČSN 73 6133 „Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ se jedná o třídu těžitelnosti I až II. (resp. 2. až 4. třídy dle dříve platné ČSN 73 3050).

d) **Výpočet a závěry provedených průzkumů a měření**

Nebyly prováděny žádné průzkumy. Došlo ke geodetickému zaměření zájmového území stavby, k vyšetření průběhu vedení inženýrských sítí.

e) **Ochrana území podle jiných právních předpisů**

V prostoru stavby se nenachází žádné kulturní nemovité památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek či jiné podobné útvary ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších změn.

f) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území**

Zájmové území stavby se nenachází v záplavovém území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., ani v oblasti zasaženého důlní činností.

g) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá výrazný vliv na okolní pozemky, ani na odtokové poměry v oblasti. Stavba bude sloužit pro automobilovou a pěší dopravu. Povrchové vody z přilehlé komunikace budou nově svedeny do navržených uličních vpustí (náhrada a doplnění za původní, není součástí této PD, je řešeno v PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“), které budou napojeny na stávající kanalizaci obce.

h) **Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Dojde k částečnému odstranění a následnému doplnění konstrukčních vrstev v místě napojení chodníku na sil II.tř. v nezbytně nutném rozsahu pro realizování napojení chodníku na přilehlou komunikaci.

Dojde k odstranění části živého plotu z důvodu zajištění rozhledových poměrů v místě stávající stykové křižovatky. Dále bude přesunuta cedule do nové polohy.

i) **Požadavky na maximální trvalé a dočasné zábory ZPF, nebo PUPFL**

Nejsou.

j) **Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu.**

Jedná se o rozšíření silnice II/138 v provozním staničení km 0,720.00-0,764.50 v místě směrového oblouku a o výstavbu části chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. Novostavba části chodníku se bude v ZÚ a KÚ plynule napojovat na související projekt PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“. V rámci chodníku jsou navrženy standardní prvky pro bezbariérové užívání.

Rozšíření komunikace se napojuje přímo na její původní průběh.

k) **Věcné a časové vazby stavby, podmiňující vyvolané a související investice.**

Před realizací chodníku dojde k změně průběhu stávajícího elektrického vedení, to bude přesunuto ze vzdušného na podzemní, stávající sloupy budou zrušeny.

Z hlediska časových vazeb tak je nutné, aby realizace chodníku proběhla až po uložení elektrického vedení do země.

S výstavbou části chodníku souvisí projekt „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“ který na začátku a konci řešeného úseku v této PD plynule navazuje. Stavbu je vhodné řešit jako celek. Rozšíření silnice je vyvoláno vhodným prostorovým umístěním chodníku a zlepšením bezpečnosti při průjezdu obloukem.

l) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje, provádí.**

Obec: Zvíkovské Podhradí

Katastrální území: Zvíkovské Podhradí

parc.č.	Vlastník pozemku	Podíl	Druh pozemku	ZPF	PUPFL
219/2	Obec Zvíkovské Podhradí, č. p. 25, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne
225/1	Obec Zvíkovské Podhradí, č. p. 25, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne
128/3	Arabella Services, s.r.o., Slezská 1357/1, Vinohrady, 12000 Praha 2	-	ostatní plocha	Ne	Ne
128/16	Horáček Zdeněk, č. p. 17, 39701 Zvíkovské Podhradí	-	ostatní plocha	Ne	Ne

m) **Seznam pozemků, podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo**

Nejsou

n) **Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou

o) **Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.**

Rozšířením silnice II/138 se napojení na dopravní a technickou infrastrukturu nemění. Chodník řešený v této PD bude plynule navazovat na chodník řešený v PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba, nebo dokončené stavby

Jedná se o novostavbu a úpravu stávající stavby.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu – chodník a rozšíření komunikace.

c) Trvalá, nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) Informace o vydaných rozhodnutích, o povolení o výjimky z technických požadavků na stavby a požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby, nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Vzhledem k poloze stávající okolní zástavby podél silnice II/138 je v některých místech chodník zúžen na hodnoty, které umožňují okrajové podmínky okolí.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Nejsou

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o rozšíření silnice II/138 v úseku provozního staničení km 0,720.00-0,764.50 v místě směrového oblouku a o výstavbu části chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí.

Chodník:

Novostavba části chodníku se bude v ZÚ a KÚ plynule napojovat na související projekt PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba.

Povrch chodníku bude tvořen šedou bet. dlažbou 100/200/60 (pochozí části) a šedou bet. dlažbou 100/200/80 v místech sjezdů. Varovné pásy šířky 0,4m budou zhotoveny z kontrastní slepecké bet. dlažby 100/200/80(60). Na rozhraní chodníku a přilehlé silnice bude osazena bet. obruba 1000/250/150, nájezdová obruba 1000/150/150 a druhá strana chodníku bude ohraničena bet. obrubou 1000/250/80.

Na styku se silnicí II třídy dojde k částečnému vybourání stávající konstrukce pro účel výstavby chodníku a uložení obrub, konstrukce bude poté obnovena nebo doplněna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, chodník bude v místě napojení přerušen a osazena snížená obruba +0.02m a varovný pás šířky 0,4m.

Rozšíření:

Rozšíření komunikace bude provedeno na západní straně na vnější části směrového oblouku.

Stavební úprava spočívá v rozšíření tělesa stávající komunikace, dojde k odtěžení části konstrukčních vrstev stávající vozovky při její západní straně tak, aby bylo možné rozšířit těleso komunikace a položit nové konstrukční vrstvy. Napojení na stávající stav bude provedeno plynule se zazubením jednotlivých vrstev. Pracovní spáry a pokládka budou provedeny dle TKP 7.

Po realizaci bude dále obnoveno VDZ V4 (0,125), šířka mezi VDZ je navržena 5,5m a v části oblouku je rozšířeno na 5,59m.

Součástí PD jsou polohové vytyčovací body pro prostorové vytýčení hrany rozšíření a VDZ.

Podél nově položených asfaltových ploch bude doplněna krajnice ze ŠD 0/32 v šířce 0,5m.

g) **Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Není navržena.

h) **Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,**

Při výstavbě vznikne nárok na odběr elektrické energie pro staveniště, jejíž odběr je předpokládán z veřejné distribuční sítě. Přesné množství bude určeno až dodavatelem stavby.

Odpady z provozu - vznik odpadů je dán vlastním provozem a následnou údržbou. Zahrnují vlastní plochu chodníku, zpevněnou plochu sjezdu, vozovky, související zařízení, odvodnění, ošetřování zeleně apod., případně větší rekonstrukce.

Jedná se o:

Úklid uličních smetků, zbytky pneumatik a kovů z případně havarovaných vozidel, havarovaná vozidla, elektrická zařízení při výměně apod.

Klest z prořezávaných stromů a keřů, odpad ze sekání trávy, event. zemina při údržbě venkovních ploch.

Je nutné, aby odstraňování odpadů probíhalo v souladu se zákonnými předpisy s upřednostněním způsobu, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a bude šetrnější k životnímu prostředí.

i) **Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Před realizací výstavby chodníku a rozšíření dojde k uložení elektrického vedení do země. V závislosti na překládce tohoto vedení bude poté realizována výstavba nového chodníku.

Předpoklad zahájení stavby: 2024-25

Předpoklad ukončení stavby: 2024-25

Stavba chodníku bude provedena ve dvou etapách (může být i v jedné v závislosti na zadavateli a zhotoviteli), první etapa je řešena v PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v Obci Zvíkovské podhradí“.

j) **Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)**

Nejsou objekty, které by měly být uvedeny do předčasného užívání.

k) **Orientační náklady stavby**

Jsou uvedeny v rozpočtu a výkazu výměr.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) **Urbanismus – územní regulace, kompozice, prostorové řešení**

Jedná se o liniovou dopravní stavbu, která nepodléhá zvláštní kompozici ani prostorovému řešení. Při návrhu byl brán zřetel na minimalizaci záborů pozemků a BESIP.

b) Architektonické řešení

Stavba nebyla podrobena architektonické studii, nebo jinému podobnému řešení

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů, nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby navrhované zatížení na ní působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, nebo nepřípustné přetvoření.**

Níže je uveden přehled předpokládaných budoucích vlastníků (V) respektive správců (S) stavebních objektů, které jsou součástí této stavby.

Stavební objekt:

- SO 102 Rozšíření silnice II/138 a související chodník
- Chodník: V(S) Obec Zvíkovské Podhradí**
- Rozšíření: V(S) Správa a údržba silnice Jihočeského kraje**

Cílem výstavby je zlepšení bezpečnosti pohybu pěších podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí. V projektové dokumentaci nejsou obsaženy žádné statické výpočty ani výpočtové modely nebo simulace. Pro projekt jich nebylo třeba.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nároky na energie. Voda bude potřeba pouze během stavby a to zejména voda technologická a voda pro zázemí zařízení staveniště. Stavba nevyžaduje napojení na zdroje el. energie ani na komunikační systémy.

c) Celková spotřeba vody

V průběhu stavby lze předpokládat, že množství spotřebované vody bude zanedbatelné a bude se jednat výhradně o vodu hygienickou, tedy vodu určenou pro sociální část zařízení staveniště a o vodu technologickou pro potřeby stavby. V době provozu bude odběr vody dán především závlahou zelených ploch, nebo čištěním chodníku a komunikace.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení staveniště se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládáním s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí pro-

střednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu a výkopových prací	Využití na vlastním pozemku/skládka
17 05 04	beton	O	ze stavebních materiálů a ukládání obrub	Recyklace/schválená skládka

Původcem stavebních odpadů a odpovědnost za nakládání s nimi budou mít zhotovitelé stavby, kteří budou provádět, přípravu území a vlastní výstavbu.

Původci odpadů mají za povinnost postupovat při nakládání s odpady v souladu s platnými právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství: tj. v současnosti se zákonem č.541/2020 Sb. „Zákon o odpadech“ a dále se souvisejícími vyhláškami č.8/2021 Sb. „Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů“ a dalšími ve znění pozdějších předpisů.

Původce odpadů je dle platné legislativy povinen v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. U odpadů, jejichž vzniku nelze zabránit, je třeba zajistit využití, případně odstranit je způsobem, který neohrožuje lidské zdraví a životní prostředí a který je v souladu s platnými předpisy.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude stanoveno v průběhu provádění prací a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba neklade nároky na veřejné sítě komunikačních vedení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Chodník je ukončen sníženou obrubou +0.02m a varovným pásem š.0.40m z kontrastní (červené) hmatové dlažby. Jako vodící line je umělá vodící linie – zvýšená sadová obruba +0.06m nebo přilehlá zástavba. V místech sjezdů jsou rovněž navrženy varovné pásy. Sklon rampových částí chodníku bude dosahovat max. 12.5%. Příčný sklon chodníku je navržen max. 2%. V místě sjezdů bude zachován průchozí profil šířky min. 0,9m ve sklonu 2%.

Z hlediska zákona je potřeba dodržet zejména:

- Zákon č.22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky.
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní povrch) použitelné pro exteriér pro zrakově postižené.
- TN TZÚS 12.03.05 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou (výstupky, reliéfní).

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na PK bude řízen dle zákona 361/2000 Sb. včetně příslušných vyhlášek a nařízení a současně budou dodrženy zásady BESIP.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současné době se v místě staveniště podél silnice II/138 nenachází žádný chodník. V oblasti se nacházejí sítě technické infrastruktury (viz. dokladová část PD). Po trase nově budovaného chodníku se připojují sjezdy a vstupy z přilehlých nemovitostí. Na západní straně se připojuje účelová komunikace a podél silnice se nachází plochy zeleně.

b) Popis navrženého řešení

Jedná se o novostavbu chodníku podél silnice II/138 v obci Zvíkovské Podhradí a rozšíření části stávající vozovky silnice II/138.

Chodník:

Novostavba části chodníku se bude v ZÚ a KÚ plynule napojovat na související projekt PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“.

Chodník je navržen v proměnné šířce (viz. situace). Příčný sklon chodníku je navržen 2.0% směrem ke komunikaci. Výškově a šířkově je chodník navržen tak, aby respektoval stávající zástavbu a vedení silnice II/138. Chodník je lemován silniční obrubou +0.10m, v místech sjezdů je navržena snížená nájezdová obruba +0.05m. Jako vodící linie bude sloužit zvýšená sadová obruba +0.06m a přilehlá zástavba.

Povrch chodníku bude tvořen šedou bet. dlažbou 100/200/60 (pochozí části) a šedou bet. dlažbou 100/200/80 v místech sjezdů. Varovné pásy šířky 0,4m budou zhotoveny z kontrastní slepecké bet. dlažby 100/200/80(60). Na rozhraní chodníku a přilehlé silnice bude osazena bet. obruba 1000/250/150, nájezdová obruba 1000/150/150 a druhá strana chodníku bude ohraničena bet. obrubou 1000/250/80.

Na styku se silnicí II třídy dojde k částečnému vybourání stávající konstrukce pro účel výstavby chodníku a uložení obrub, konstrukce bude poté obnovena nebo doplněna.

Ve staničení 0,186.00 dochází k připojení stávající účelové komunikace, chodník bude v místě napojení přerušen a osazena snížená obruba +0.02m a varovný pás šířky 0,4m.

Rozšíření:

Rozšíření komunikace bude provedeno na západní straně na vnější části směrového oblouku.

Stavební úprava spočívá v rozšíření tělesa stávající komunikace, dojde k odtěžení části konstrukčních vrstev stávající vozovky při její západní straně tak, aby bylo možné rozšířit těleso komunikace a položit nové konstrukční vrstvy. Napojení na stávající stav bude provedeno plynule se zazubením jednotlivých vrstev. Pracovní spáry a pokládka budou provedeny dle TKP 7.

Po realizaci bude dále obnoveno VDZ V4 (0,125), šířka mezi VDZ je navržena 5,5m a v části oblouku je rozšířeno na 5,59m.

Součástí PD jsou polohové vytyčovací body pro prostorové vytýčení hrany rozšíření a VDZ.

Podél nově položených asfaltových ploch bude doplněna krajnice ze ŠD 0/32 v šířce 0,5m.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Jedná se o rozšíření silnice II/138 a související chodník.

b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Délka chodníku:	73m
Šířka chodníku:	proměnná 1,00-1,50m dle situace
Příčný sklon chodníku:	2%
Materiál povrchu:	betonová dlažba
Celková plocha chodníku:	123m ²
Ohraničení:	betonové obruby
Výška náslapu:	+10cm
Výška náslapu u vstupu do vozovky:	+2cm
Výška náslapu v místech sjezdů:	+5cm
Celkový počet sjezdů:	(12-8, v této PD tedy 4)
Napojení účelové komunikace:	1
Celková plocha rozšíření (asf. povrch):	89m ²
Sklon vozovky v rozšíření:	navázáno na stávající
Krajnice:	nezp.ŠD, š=0,5m

Směrové řešení

Směrové řešení stavby je patrné z přiložené situace.

Trasa je navržena především s ohledem na místní podmínky a na polohu stávající silnice II/138.

Trasa je lemována sjezdy a vstupy k jednotlivým nemovitostem či pozemkům.

Stavba bude geodeticky polohově vytýčena.

Výškové řešení

Výška chodníku bude vycházet ze stávající výšky silnice II/138, stejně tak výška rozšířené části silnice II/138.

Dopravní značení

Zachováno bude stávající SDZ.

Dojde pouze k posunu SDZ B28 na okraj vozovky v souladu s TP 65.

Dojde k odstranění dopravního zrcadla.

VDZ bude částečně pro potřeby výstavby odstraněno a obnoveno dle této dokumentace.

VDZ je určeno polohovými body.

Doprava v klidu

Nejsou navržena parkovací stání.

Rozhledové poměry

V místě připojení stávající účelové komunikace jsou nově posouzeny rozhledové poměry dle ČSN 73 6110, článek 12.7 a 12.8. Jedná se o dopravně méně významnou veřejně užívanou účelovou komunikaci, jejíž připojení má splňovat rozhled dle článku 12.8.

Jedna odvěsna rozhledového trojúhelníku je uvažována v délce pro zastavení $D_z=35m$ pro $v=50km/h$. Vyneseno na obě strany. Druhá odvěsna je vynesena v ose připojení tak, že vrchol rozhledového trojúhelníku je vzdálen 2,5m od hrany VDZ V4 (0,125).

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Nejsou navrženy.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není součástí této PD

4. TUNELY PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

Nejsou navrženy.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

Nejsou navrženy.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Není navrženo

a) Záchytná a bezpečnostní opatření

Nejsou navržena.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály atp.

Zachováno bude stávající SDZ, pouze bude posunuto SDZ B28 dle TP65.

Dojde k odstranění dopravního zrcadla.

VDZ bude dle situace odstraněno a obnoveno.

c) Veřejné osvětlení

Není v rámci této PD navrženo. Nove veřejné osvětlení je řešeno v samostatném projektu v souvislosti s přeložkou elektrického vedení.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není navrženo.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

a) Výčet objektů

Nejsou navrženy.

b) Základní charakteristiky

Nejsou navrženy.

c) Postup a technologie výstavby

Není navržen.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická technologická zařízení nejsou součástí stavby.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Zhotovitel je povinen zajistit podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce, zejména udr-
žovat volné příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku, únikové cesty a
volný přístup k nouzovým východům, k rozvodným zařízením elektrické energie, k uzávěrům
vody, plynu, topení a produktvodům, k věcným prostředkům požární ochrany a k ručnímu
ovládání požárně bezpečnostních zařízení. Výstavbou nebudou narušeny stávající příjezdové
komunikace pro vozidla HZS. Vnější odběrná místa požární vody (nadzemní a podzemní hyd-
ranty) nebudou stavbou dotčeny.

B.2.9 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba bude probíhat v zastavěném území, proto je žádoucí věnovat zvýšenou pozornost zhodnocení potenciálních negativních dopadů na životní prostředí.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obručníků
- pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby
- hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou)
- důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie
- na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy; všechna používaná stavební mechanismy musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována
- důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací; doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00
- doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit; předejde se tak stížnostem
- je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou; mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

B.2.10 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu

Není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Není navržena.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena.

d) Ochrana před hlukem

Není navržena.

e) Protipovodňová opatření

Nejsou navrženy.

f) Ostatní účinky

Další ochrany nejsou navrženy.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Technická infrastruktura není součástí této PD

c) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není součástí

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení vč. bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na silnici II/138 je zachováno stávající, dojde pouze k změně vedení VDZ V4.

Přednost vozidel nebyla měněna. Ukončení chodníku je provedeno jako bezbariérové a je opatřeno varovným pásem z kontrastní a hmatové dlažby. Prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace jsou rovněž součástí sjezdů.

b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu

Chodník se bude v ZÚ a KÚ plynule napojuje na chodník řešený v PD „Výstavba chodníku na p.č. 219/2 v obci Zvíkovské Podhradí“.

c) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena v úrovni stávajícího terénu silnice II/138. Úprava terénu je patrna z grafické části dokumentace a řezů. Je nutno respektovat napojení na okolní zástavbu.

b) Použité vegetační prvky

S výsadbou vzrostlé zeleně ani keřů se v rámci stavby chodníku nepočítá.

c) Biotechnická a protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda.

Stavba nebude zatěžovat přilehlé okolí zvýšenými emisemi a hlukem z dopravy, jedná se o stavbu pro pěší provoz a rozšíření stávající komunikace. Současně nemá negativní vliv na kvalitu vody a půdy v okolí. Odpady vzniklé při stavbě a z provozu budou likvidovány dle příslušné legislativy. Odpady z provozu se předpokládají např. z úklidu uličních smetků, kaly z čištění uličních vpustí a tráva, klestí z údržby přilehlých zelených ploch.

b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavba se nedotkne vzhledem k poloze v zastavěném území žádných zásadních prvků z hlediska ochrany přírody a krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000

Není.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem.

Není podkladem.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

- Nejsou

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba nevyžaduje speciální opatření z hlediska civilní ochrany.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) **Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro výstavbu budou zapotřebí stavební materiály určené pro stavbu zemního tělesa a konstrukčních vrstev komunikace a chodníku. Stavební materiály budou zajištěny zhotovitelem stavby.

b) **Odvodnění staveniště**

Bude řešeno vsakováním do okolního terénu, v případě nutnosti čerpáním.

c) **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Přístup na staveniště bude zajištěn po silnici II/138. Současně budou využity i místní komunikace v obci.

Vzhledem ke složení stavebních objektů nebudou budovány žádné dočasné přípojky a využijí se vybudované definitivní zdroje po dohodě s investory.

- Místo napojení na splaškovou kanalizaci lze využít chemických záchodů.
- Pro spojení je vhodné využívání mobilních telefonů místo trvalých linek.
- Elektrickou energii získá zhotovitel po dohodě s investorem, případně z mobilních zdrojů.
- Vodu lze získat po dohodě s investorem, případně pro provádění prací je možné ji dovážet.
- Odběr plynu pro stavbu nepřipadá v úvahu.

d) **Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky.

e) **Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin**

Před zahájením stavby dojde k odstranění kolidujících zpevněných ploch sjezdů a komunikace.

f) **Maximální dočasné trvalé zábory pro staveniště**

Při stavbě nebude zřizováno složité zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště nebude využit žádný stávající objekt.

Jako dočasné zařízení staveniště je možno využít dostatečné plochy záboru pozemku komunikace.

Dočasné objekty stavby se předpokládají v minimálním rozsahu pro vytvoření zázemí stavby, nutné pro sociální zázemí v prostoru zařízení staveniště. Zhotovitel použije pro kanceláře, sociální a skladové prostory stavební buňky nebo maringotky, umístěné na některé z aktuálně volných ploch vozovek.

- Na staveništi nebude žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna).
- Vybourané hmoty a přebytek zeminy odveze zhotovitel na skládky nejlépe bez mezideponie.
- Materiály a hmoty pro stavbu budou dováženy z výroben betonů, živičných směsí a z jiných zdrojů.
- Zhotovitel stavby ručí za zabezpečení svého majetku na staveništi.
- Plochy staveniště zlikviduje a upraví zhotovitel před předáním stavby odběrateli.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V současné době se v řešeném území nevyskytují trasy pro pěší, ani jiná opatření umožňující jejich pohyb. Obchozí trasy tak nejsou navrženy.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Odpady, které budou vznikat v rámci výstavby lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Za odpad dle platné legislativy bude považován odpad vznikající při např. při úpravě terénu atd. (např. půdní kryt, zemina, kamenivo) pokud vlastník neprokáže, že budou použity v přirozeném stavu v místě stavby a že jejich použití nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a při vlastní výstavbě objektů. V zařízení staveniště též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení aj.

V případě zařízení stavenišť se jedná o časově omezenou plochu, sloužící hlavně jako zázemí pro pracovníky, resp. plochu časově omezenou pro uskladnění stavebního materiálu a dále k umístění stavebních mechanismů. Pro případné zařízení staveniště bude sloužit pozemek investora.

Výstavbou chodníku budou z hlediska objemového množství vznikat odpady zejména kategorie O – ostatní odpad, které budou dle možnosti přednostně využity nebo recyklovány.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby vyjasní vztahy odpovědnosti za nakládání s odpady do doby jejich využití (převezme vlastní odpovědnost, nebo smluvním vztahem zajistí odpovědnost nakládání s odpady prostřednictvím oprávněné osoby). Odpady bude zařazovat podle druhů a kategorií, bude kontrolovat nebezpečné vlastnosti odpadů, shromažďovat je podle jednotlivých druhů a kategorií, vést evidenci odpadů. V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel o povolení k nakládání s nebezpečnými odpady, nebo odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby, která ze zákona má oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady.

Předpokládané druhy odpadů, které lze očekávat v průběhu výstavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Výskyt	Způsob zneškodnění
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O	ze stavebních materiálů	Sběrné suroviny apod.
15 01 02	plastové obaly	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 02 03	plasty	O	ze stavebních materiálů	Recyklace
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	při provádění obnovy povrchu asfaltových ploch	Recyklace, schválená skládka
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	při modelaci terénu a výkopových prací	Využití na vlastním pozemku/skládka
17 05 04	beton	O	ze stavebních materiálů a ukládání obrub	Recyklace/schválená skládka

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin

Potřebný materiál si bude obstarávat příslušný zhotovitel stavby. Ten může využít vhodný materiál např. z jiných staveb, nebo naopak přebytečný materiál v těchto stavbách upotřebit.

Přebytečný nebo chybějící materiál může být uložen nebo nakoupen na některé z blízkých skládek TKO, v jejichž seznamu odpadů lze potřebný materiál nalézt.

Daný materiál musí být vhodný pro konkrétní účely stavby a v případě potřeby musí splňovat příslušné ČSN a ustanovení.

Vzhledem charakteru stavby se však nepředpokládají výrazné zemní práce. Stavba je vedena v úrovni terénu.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba nebude mít zásadní negativní vliv na ŽP ani na zdraví osob. Během provádění výstavby nebude stavební organizace vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Stavba bude provozovat vozidla a mechanismy v řádném technickém stavu, tak aby nedocházelo k zatěžování přilehlého okolí stavby nadměrným hlukem, nebo exhalacemi ze spalovacích motorů. Stavební organizace je povinna čistit vozidla, aby jimi neznečistovala vozovky.

k) **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Po dobu provádění stavby je třeba zajistit dodržování závazných bezpečnostních předpisů ve stavebnictví a nařízení, zejména pak:

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- NV 264/2006 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Zákon č. 263/2016 Sb, atomový zákon
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů upravuje kvalifikaci obsluh stavebních strojů, ve znění pozdějších výnosů ministerstva stavebnictví
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

l) **Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených osob**

Předmětnou stavbou nejsou dotčeny jiné objekty, u nichž je potřeba řešit bezbariérové užívání.

m) **Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Zhotovitel stavby předloží DIO, to bude odsouhlaseno Policií ČR – DI, zástupci obce a místně příslušným silničním správním úřadem.

n) **Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě.**

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby, nejsou výše uvedená opatření uvažována. Pouze bude v případě potřeby u příslušného silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace dle §25 zákona o pozemních komunikacích č.13/1997Sb.

o) **Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Vjezd na stavbu bude umožněn ze stávající silnice II/138.

p) **Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytyčení obvodu staveniště včetně vytyčení vedení IS
- Sejmутí kulturních vrstev v zelených plochách
- Demolice zpevněných ploch a frézování části vozovky
- Zřízení zemního tělesa
- Pokládka silničních, sadových obrub
- Pokládka zpevněných ploch chodníku a sjezdů a rozšíření komunikace

-
- Doplnění konstrukce vozovky komunikací
 - Provedení ČTÚ

Definitivní sled prací bude určen až v součinnosti s vybraným dodavatelem. Zhotovitel musí stále postupovat se všemi pracemi tak, aby co nejméně obtěžoval okolní obyvatele hlukem a prašností.

B.8.2 Výkresy

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí graficky znázorňovat výkresovou dokumentaci.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Viz odst. B.8.1 p) – časový harmonogram bude proveden zhotovitelem stavby na základě jemu dostupným kapacitám a možnostem.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Vzhledem k rozsahu a velikosti stavby není zapotřebí zhotovovat.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Velikost a rozsah zemních prací je patrný z doložených řezů. Nepředpokládají se a nejsou navrženy výrazné terénní úpravy. Stavba je navržena vzhledem k dalším vazbám na okolí maximálně v úrovni terénu. S přebytečnou zeminou bude nakládáno v souladu s příslušným zákonem ustanovením.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Není součástí této PD